

Zarządzenie Nr 8

Dyrektora Instytutu Kolejnictwa

z dnia 19 maja 2014 r.

w sprawie ogłoszenia konkursu na stanowisko
adiunkta w Instytucie Kolejnictwa

działając na podstawie art. 43 ust. 7 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (Dz. U. 2010 r. Nr 96 poz. 618 ze zm.) oraz § 12 Statutu Instytutu Kolejnictwa z dnia 10 marca 2011 r. zarządzam, co następuje:

§1

1. Zarządzam ogłoszenie otwartego konkursu na stanowisko adiunkta w Instytucie Kolejnictwa – Zakład Sterowania Ruchem i Teleinformatyki.
2. Ogłoszenie o konkursie zostanie podane do publicznej wiadomości na stronie internetowej Instytutu oraz ministra właściwego do spraw nauki w Biuletynie Informacji Publicznej.
3. Termin składania dokumentów: **do dnia 04 czerwca 2014 r.**
Termin rozstrzygnięcia konkursu: **do dnia 30 czerwca 2014 r.**
4. Treść ogłoszenia zawiera Załącznik nr 1 do niniejszego Zarządzenia.
5. Ankieta pt: „Zgłoszenie na stanowisko pracownika naukowego”, o której mowa w Załączniku nr 1, stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego Zarządzenia.

§2

1. W celu przeprowadzenia postępowania konkursowego powołuję Komisję Konkursową w składzie określonym w załączniku nr 3 do niniejszego Zarządzenia.
2. Komisja Konkursowa działa na podstawie „Regulaminu postępowania konkursowego na stanowiska pracowników naukowych w Instytucie Kolejnictwa w Warszawie” obowiązującego w IK.

§3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załączniki:

1. Ogłoszenie o konkursie;
2. Ankieta „Zgłoszenia na stanowisko pracownika naukowego”;
3. Skład Komisji Konkursowej.

Nr IK-BD-021-2/1/14

Otrzymują:

- CN, CN-P, CN-E, CN-B, CN-I, CN-S, Pełnomocnicy,
- wszystkie komórki organizacyjne.

Dyrektor Instytutu Kolejnictwa w Warszawie
ogłasza konkurs
na zatrudnienie pracownika naukowego na stanowisku adiunkta
w ZAKŁADZIE STEROWANIA RUCHEM I TELEINFORMATYKI

Osoby ubiegające się o wymienione stanowisko powinny spełniać wymagania określone w art. 39.2 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (Dz. U. Nr 96 poz. 618 ze zm.)

Ponadto od kandydatów wymaga się:

1. co najmniej stopień naukowy doktora w dyscyplinie transport;
2. co najmniej 15-letnie doświadczenie w pracy związanej z transportem szynowym w zakresie systemów sterowania i kierowania ruchem;
3. udział w projektach badawczych z obszaru transportu szynowego;
4. co najmniej 10-letnie doświadczenie w kierowaniu zespołami badawczymi;
5. znajomość zagadnień związanych z procesami dopuszczeń urządzeń sterowania ruchem kolejowym zgodnie z prawodawstwem krajowym oraz wspólnotowym (interoperacyjność);
6. doświadczenie we współpracy międzynarodowej.

Zainteresowani powinni złożyć następujące dokumenty:

1. podanie;
2. życiorys;
3. wypełnioną ankietę „Zgłoszenie na stanowisko pracownika naukowego” (tekst zgłoszenia jest do pobrania na stronie internetowej IK);
4. odpis dyplomów oraz innych dokumentów potwierdzających posiadane kwalifikacje;
5. udokumentowanie dorobku naukowego w dziedzinie określonej w ogłoszeniu;
6. dokumenty potwierdzające posiadanie dodatkowych umiejętności i kwalifikacji;
7. oświadczenie o braku naruszeń zasad etyki w nauce, w szczególności w sprawach określonych w art. 56 ust. 3 ustawy o instytutach badawczych z dnia 30 kwietnia 2010 r.;
8. oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych dla celów konkursu;
9. oświadczenie kandydata, że Instytut Kolejnictwa będzie podstawowym miejscem pracy w przypadku wygrania konkursu i zatrudnienia.

Wymagane dokumenty należy składać w terminie **do dnia 04 czerwca 2014 r.** w Kancelarii Instytutu lub przesłać na adres Instytutu Kolejnictwa, ul. Chłopskiego 50, 04-275 Warszawa. W przypadku przesyłki pocztowej, jako termin złożenia uznaje się datę ich nadania.

Dokumenty winny być złożone w zamkniętej kopercie opatrzonej imieniem i nazwiskiem osoby przystępującej do konkursu oraz napisem „Konkurs na stanowisko adiunkta w IK”. Regulamin konkursu dostępny jest na stronie internetowej Instytutu Kolejnictwa.

Dodatkowe informacje można uzyskać pod numerem telefonu 22 47-31-491.

Rozstrzygnięcie Konkursu nastąpi w terminie do dnia **30 czerwca 2014 r.**, a powiadomienie kandydatów o wynikach konkursu w ciągu 7 dni od daty rozstrzygnięcia.

Instytut Kolejnictwa zastrzega sobie prawo do zamknięcia konkursu bez wyłonienia kandydata.

Wygranie konkursu nie jest gwarancją zatrudnienia w Instytucie Kolejnictwa.

**ZGŁOSZENIE NA STANOWISKO PRACOWNIKA NAUKOWEGO -
ADIUNKTA
w Instytucie Kolejnictwa w Warszawie**

1. Imię i nazwisko
2. Tytuły, stopnie naukowe
3. Data i miejsce urodzenia
4. Miejsce zatrudnienia
5. Zajmowane stanowisko
6. Zajmowane w przeszłości stanowiska naukowe/badawczo-techniczne ¹⁾.....
.....
.....
.....
7. Wykształcenie:
 - a) wydział, uczelnia.....
 - b) rok uzyskania dyplomu.....
 - c) uzyskany tytuł zawodowy.....
 - d) specjalność w zakresie
8. Dane dotyczące doktoratu:
 - a) rok uzyskania
 - b) uczelnia instytut PAN itp.....
 - c) dziedzina
9. Staż pracy:
 - a) ogółem lat
 - b) w jednostkach badawczych, naukowych, pokrewnych (podać: nazwę, stanowiska, okres):
10. Działalność naukowo-badawcza (należy dołączyć wykaz dorobku wg poniższego schematu):
 - a) publikacje recenzowane:
 - w czasopiśmie wyróżnionym w Journal Citation Reports (JCR),

¹⁾ wymienić instytucje, stanowiska, okres

- w recenzowanym czasopiśmie krajowym lub zagranicznym wymienionym w wykazie ministra właściwego ds. nauki,
 - w recenzowanych materiałach konferencyjnych;
- b) monografie naukowe;
- c) podręcznik i poradniki;
- d) uzyskane patenty;
- e) udział w projektach badawczych i rozwojowych krajowych i zagranicznych.

11. Nagrody i wyróżnienia:

12. Odznaczenia państwowe i resortowe itp.:

13. Inne ważne informacje:

Oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w zgłoszeniu dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesu rekrutacji (zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych).

.....
data, podpis kandydata

Skład
Komisji Konkursowej
do przeprowadzenia postępowania konkursowego
na stanowiska naukowe – adiunkta
w Zakładzie Dróg Kolejowych i Przewozów
Instytutu Kolejnictwa w Warszawie

| L.p. | Imię i nazwisko | Stanowisko w IK | Funkcja w Komisji |
|-------------|---------------------------------------|---|--------------------------|
| 1. | dr hab. inż Mirosław Siergiejczyk | Sekretarz Naukowy | Przewodniczący |
| 2. | dr inż. Andrzej Massel | Zastępca Dyrektora ds. Studiów i Projektów Badawczych | Członek |
| 3. | dr inż. Jolanta Radziszewska-Wolińska | Kierownik Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji | Członek |
| 4. | mgr Barbara Dziewulska | Specjalista w Dziale Spraw Pracowniczych | Sekretarz |